

സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി (കെ-റെയിൽ പദ്ധതി)

കേവലം 3.45 കോടി ജനസംഖ്യയുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം, അതിനെ സാധാരണയായി വിഭജിച്ച് തെക്കൻ കേരളം, മധ്യകേരളം, വടക്കൻ കേരളം എന്നിങ്ങനെ വിളിക്കുന്നു. വാഹനങ്ങളുടെ കുത്തൊഴുക്കിൽ വീർപ്പുമുട്ടുന്ന ഹൈവേകൾ, പ്രധാന ഹൈവേകളിൽ പാർപ്പിട-വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉള്ളത് എന്നിവയെല്ലാം സമീപ ഭാവിയിൽ നടക്കാത്ത റോഡ് വികസനം സ്വപ്നമാക്കി മാറ്റുന്നു. റോഡ് വികസനം നിലച്ചതോടെ പ്രതിവർഷം 10 ലക്ഷം എന്ന നിരക്കിൽ പുതിയ വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിലെ നിരത്തുകളിൽ എത്തുന്നുണ്ട്.

റെയിൽ ഇടനാഴിയിലൂടെയുള്ള ഗതാഗത ശേഷിയും റെയിൽ പദ്ധതികൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിഭവങ്ങളുടെ താരതമ്യേന കുറവും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ, കേരളത്തിന്റെ വടക്കും തെക്കും അറ്റങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു റെയിൽ ഇടനാഴി സംസ്ഥാനത്തിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് തോന്നുന്നു.

നിലവിലുള്ള റെയിൽ കോറിഡോർ ട്രെയിനുകൾക്ക് മണിക്കൂറിൽ 45 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ മാത്രം സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ, കേരള സർക്കാർ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി ചേർന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്ന് 529.45 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഒരു സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ ഇടനാഴി നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. 200 കിലോമീറ്റർ/മണിക്കൂർ എന്ന സ്വപ്നവേഗത്തിൽ സഞ്ചരിച്ച് കാസർകോട് എത്തുവാൻ 4 മണിക്കൂർ മാത്രം മതി. ഈ പദ്ധതി "സിൽവർലൈൻ" എന്നാണ് അറിയപ്പെടുന്നത്.

കാസർഗോഡിനെയും തിരുവനന്തപുരത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 529.45 കിലോമീറ്റർ സിൽവർലൈൻ ഇടനാഴി, മണിക്കൂറിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കും തെക്കും അറ്റങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുകയും മൊത്തം യാത്രാ സമയം 4 മണിക്കൂറിൽ താഴെയാക്കി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു, നിലവിൽ 10 മുതൽ 12 മണിക്കൂർ വരെ സമയം വേണം കാസർഗോഡിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ. ഇന്റർമീഡിയറ്റ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ കൊല്ലം, ചെങ്ങന്നൂർ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കൊച്ചി എയർപോർട്ട്, തൃശൂർ, തിരുർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

എന്തുകൊണ്ട് സിൽവർലൈൻ?

യാത്രാ സമയവും ഗതാഗത നിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സിൽവർലൈൻ പ്രാദേശിക യാത്രാമാർഗങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധേയമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരും. റോഡുകളിലെ തിരക്ക് കുറയുന്നതിനാൽ റോഡപകടങ്ങളിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടാകും. സിൽവർലൈൻ അവസാന മൈൽ കണക്റ്റിവിറ്റിയും നൽകുന്നു, ഇത് പൊതുഗതാഗതത്തോടുള്ള ആളുകളുടെ ധാരണയെ പരിവർത്തനം ചെയ്യും.



സാമ്പത്തിക നേട്ടങ്ങൾ

- സമയവും പണവും ലാഭിക്കുന്നു
- COVID-19 പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്ന് വീണ്ടെടുക്കാൻ സഹായിക്കുക
- ബിസിനസ് അവസരങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുക
- തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക
- പുതിയ ടൗൺഷിപ്പുകളും സ്മാർട്ട് സിറ്റികളും നിർമ്മിക്കുന്നു

സാമൂഹിക നേട്ടങ്ങൾ

- അടിയന്തരമായി കേരളത്തിലെ ഏത് ജില്ലയിലും ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ എത്തിച്ചേരുക
- വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതവും സൗകര്യപ്രദവുമായ ഗതാഗത മാർഗ്ഗം
- അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക
- അപകട ചെലവ് ലാഭിക്കുന്നത് 20 മില്യൺ യു.എസ്.ഡി
- ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുക.

പാരിസ്ഥിതിക നേട്ടങ്ങൾ

- 2030-ഓടെ ഏകദേശം 2,87,994 ടൺ CO2-ന്റേയും 2050-ഓടെ 5,94,636 ടണ്ണിന്റേയും കുറവ്.
- സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കൽ 13-കാലാവസ്ഥാ പ്രവർത്തനം
- 100% പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജം ഉപയോഗിക്കുന്നു.
- പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പൂജ്യമാക്കുക.
- വായുവിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ.

പ്രധാന സവിശേഷതകൾ

- റോൾ-ഓൺ/റോൾ-ഓഫ് (RORO) സേവനങ്ങൾ
- അവസാന മൈൽ കണക്റ്റിവിറ്റി
- യാത്രക്കാരുടെ ആശ്വാസം
- ഭിന്നശേഷിയുള്ള യാത്രക്കാർക്കുള്ള പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങൾ
- വനിതാ യാത്രക്കാർക്കുള്ള പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങൾ.

പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷതകൾ

- പദ്ധതിയുടെ ദൈർഘ്യം: 529.45 കി.മീ
- പ്രവർത്തന വേഗത: 200 കി.മീ
- യാത്രാ സമയം: 4 മണിക്കൂർ (ഏകദേശം)
- പദ്ധതി ചെലവ്: 63,940.67 കോടി രൂപ