

# ഇന്ത്യയിലെ ഗതാഗതം

## ഇന്ത്യയിലെ റോഡ് ഗതാഗതം

ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് ശൃംഖല ലോകത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വലിയ പാതയാണ്. റോഡുകളുടെ ആകെ നീളം 54 ലക്ഷം കിലോമീറ്ററിലധികം.

- അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും നിർമ്മാണത്തിനും വേണ്ടി, റോഡുകളെ ദേശീയ പാതകൾ, സംസ്ഥാന പാതകൾ, ജില്ലാ പാതകൾ, വില്ലേജ് റോഡുകൾ, അതിർത്തി റോഡുകൾ എന്നിങ്ങനെ തരം തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.
- ദേശീയ പാതകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരും സംസ്ഥാന പാതകൾ അതത് സംസ്ഥാന സർക്കാരും ജില്ലാ ഹൈവേകൾ അതത് ജില്ലാ ബോർഡും പരിപാലിക്കുന്നു. അതിർത്തി റോഡുകളും അന്താരാഷ്ട്ര ഹൈവേകളും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.
- ഇന്ത്യയിലെ ദേശീയ പാതകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ നീളം ഏകദേശം. 45,000 കി.മീ. മൊത്തം റോഡ് ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 2% മാത്രമുള്ള അവ റോഡ് ട്രാഫിക്കിന്റെ ഏകദേശം 40% വഹിക്കുന്നു.

## പ്രധാനപ്പെട്ട ചില ദേശീയ പാതകൾ ഇവയാണ്:

- NH 1: ന്യൂഡൽഹി - അംബാല - ജലന്ധർ - അമൃത്സർ.
- NH 2: ഡൽഹി - മഥുര - അഗാര - കാൺപൂർ - അലഹബാദ് - വാരണാസി - കൊൽക്കത്ത.
- NH 3: ആഗ്ര - ഗ്വാളിയോർ - നാസിക് - മുംബൈ
- NH 4: പുനെ, ബെൽഗാവ് വഴി താനെ, ചെന്നൈ.
- NH 5: കൊൽക്കത്ത - ചെന്നൈ
- NH 6: കൊൽക്കത്ത - ധൂലൈ
- NH 7: വാരണാസി - കന്യാകുമാരി
- NH 8: ഡൽഹി - മുംബൈ (ജയ്ജൂർ, ബറോഡ, അഹമ്മദാബാദ് വഴി)
- NH 9: മുംബൈ - വിജയവാഡ
- NH 10: ഡൽഹി - ഫാസിൾക്ക
- NH 11: ആഗ്ര - ബിക്കാനീർ
- NH 12: ജബൽപൂർ - ജയ്ജൂർ
- NH 24: ഡൽഹി - ലഖ്നൗ
- NH 27: അലഹബാദ് - വാരണാസി
- NH 28: ബറൗനി - ലഖ്നൗ
- NH 29: ഗോരഖ്പൂർ - വാരണാസി
- NH 56: ലഖ്നൗ - വാരണാസി
- NH 44: ആണ് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും നീളം കൂടിയ ഹൈവേ.

കുറിപ്പ്:

സുവർണ്ണ ചതുർഭുജത്തിൽ നാല് മെട്രോ നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ പാതകൾ ഉൾപ്പെടുന്നു, അതായത്. **ഡൽഹി, മുംബൈ, ചെന്നൈ, കൊൽക്കത്ത.** ഘടകത്തിന്റെ ആകെ ദൈർഘ്യം **5846 കി.മീ** ആണ്, 2003 ഡിസംബറിൽ കാര്യമായ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിരിക്കുന്നു.



വടക്ക്-തെക്ക് ഇടനാഴിയിൽ കൊച്ചി സേലം ഉൾപ്പെടെ ശ്രീനഗറിനെ കന്യാകുമാരിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ പാതകളും സിൽച്ചാറിനെ പോർബന്തറുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ പാതകൾ കിഴക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് ഇടനാഴിയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. പദ്ധതിക്ക് ഏകദേശം 7300 കിലോമീറ്റർ നീളമുണ്ട്.

### സംസ്ഥാന റോഡുകൾ

- സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ സംസ്ഥാന റോഡുകളാണ്.
- ഈ റോഡുകൾ എല്ലാ റോഡുകളുടെയും മൊത്തം നീളത്തിന്റെ 5.6% വരും. ഇവ ഗ്രാമീണ റോഡുകളായി തരംതിരിക്കുകയും ഗ്രാമീണ മേഖലകളെയും ഗ്രാമങ്ങളെയും പട്ടണങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. മൊത്തം റോഡുകളുടെ 93 ശതമാനത്തിലേറെയും ഈ ക്ലാസിൽ പെടുന്നു.

### റോഡുകളുടെ ആകെ നീളം (സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരോഹണക്രമത്തിൽ):

മഹാരാഷ്ട്ര>ഒറീസ്സ>ഉത്തർപ്രദേശ്>തമിഴ്നാട്>മധ്യപ്രദേശ്>ആന്ധ്രാപ്രദേശ്>കേരളം>കർണാടക>രാജസ്ഥാൻ>ഗുജറാത്ത്>ബീഹാർ

### ദേശീയ പാതകളുടെ നീളം (സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരോഹണ ക്രമത്തിൽ):

മധ്യപ്രദേശ്>ആന്ധ്രാപ്രദേശ്>മഹാരാഷ്ട്ര>ഉത്തർപ്രദേശ്>രാജസ്ഥാൻ>ആസാം>ബീഹാർ>തമിഴ്നാട്>കർണാടക>പശ്ചിമ ബംഗാൾ>ഒറീസ്സ>ഗുജറാത്ത്.

- ഏറ്റവും കുറവ് ജമ്മു കശ്മീരിൽ (10 കി.മീ.)
- കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്നത് (375 കി.മീ)
- ദേശീയ ശരാശരി (75 കി.മീ)

### മെറ്റൽ റോഡുകളുടെ സാന്ദ്രത

- ദേശീയ ശരാശരി - (42.4 കി.മീ)
- ഗോവയിലാണ് ഏറ്റവും ഉയർന്ന സാന്ദ്രത - (153.8 കി.മീ.)
- ജമ്മു കശ്മീരിലാണ് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സാന്ദ്രത (3.7 കി.മീ.)

### ജലഗതാഗതം

നദികൾ, കനാലുകൾ, കായലുകൾ, തോടുകൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ വിപുലമായ ശൃംഖല ഇന്ത്യയിലുണ്ട്. രാജ്യത്തെ ജലപാതകളെ ആന്തരിക ജലപാതകൾ, സമുദ്രജലപാതകൾ എന്നിങ്ങനെ തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.

താഴെ പറയുന്ന ജലപാതകളെ ദേശീയ ജലപാതകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചു.

- **NW1-** അലഹബാദ് മുതൽ ഹാൽദിയ വരെ - 1620 കി.മീ
- **NW2-** ബ്രഹ്മപുത്ര നദിയിലെ സാദിയ മുതൽ ധുബ്രി വരെ - 891 കി.മീ
- **NW3-** കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം - 168 കി.മീ



- **NW4-** ഗോദാവരിയും കൃഷ്ണ നദിയും ചേർന്ന് കാക്കിനട മുതൽ മരക്കണ്ണം വരെ - 1095 കി.മീ
- **NW5-** മംഗൾഗർഹി മുതൽ പരദീപും താൽച്ചർ മുതൽ ധമാര വരെ മഹാനദി, ബ്രാഹ്മിനി - 623 കി.മീ.

## 12 - ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങൾ

### പടിഞ്ഞാറൻ തീരം

- ടൈഡൽ പോർട്ട് - (വിഭജനത്തിന്റെ കുട്ടി) - ഗുജറാത്ത്
- മുംബൈ - (ഏറ്റവും തിരക്കുള്ളതും വലുതും) - മഹാരാഷ്ട്ര
- JLN നെഹ്റു - (വേഗതയിൽ വളരുന്നത്) - മഹാരാഷ്ട്ര
- മർമുഗാവോ - (നാവിക താവളവും) - ഗോവ
- മംഗലാപുരം - (കുട്രെമുഖ് ഇരുമ്പയിർ കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നു) - കർണാടക
- കൊച്ചി - (പ്രകൃതി തുറമുഖം) - കേരളം

### കിഴക്കൻ തീരം

- പാരദീപ് - (ജപ്പാനിലേക്ക് അസംസ്കൃത ഇരുമ്പ് കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നു) - ഒഡീഷ
- വിശാഖപട്ടണം - (ഏറ്റവും ആഴത്തിലുള്ള തുറമുഖം) - ആന്ധ്രപ്രദേശ്
- ചെന്നൈ - (സ്വകാര്യ കൈകളിലെ ഏറ്റവും ആധുനികം) - തമിഴ്നാട്
- എറണാകുളം - (സ്വകാര്യ കൈകളിലെ ഏറ്റവും ആധുനികം) - തമിഴ്നാട്
- തൂത്തുക്കുടി - (തെക്കേ അറ്റം) - തമിഴ്നാട്
- പോർട്ട് ബ്ലെയർ - (തന്ത്രപരമായി പ്രധാനമാണ്) - ആൻഡമാൻ നിക്കോബാർ ദ്വീപുകൾ

### എയർ ഗതാഗതം

1931-ൽ മുംബൈയിൽ നിന്ന് കറാച്ചിയിലേക്ക് ഒറ്റയ്ക്ക് വിമാനം കയറിയ ആദ്യ വ്യക്തിയാണ് ജെആർഡി ടാറ്റ.

- 1935-ൽ 'ടാറ്റ എയർലൈൻസ്' മുംബൈയ്ക്കും തിരുവനന്തപുരത്തിനും ഇടയിലും 1937-ൽ മുംബൈയ്ക്കും ഡൽഹിയിലും ഇടയിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.
- 1953-ൽ എല്ലാ സ്വകാര്യ എയർലൈൻ കമ്പനികളും ദേശസാൽക്കരിക്കുകയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും എയർ ഇന്ത്യയും നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു.
- വായുദൂത് ലിമിറ്റഡ് 1981 ൽ ഒരു സ്വകാര്യ എയർ കാര്യമായി ആരംഭിച്ചു, പിന്നീട് അത് ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസുമായി ലയിച്ചു.
- ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയും നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയും 1995-ൽ ലയിപ്പിച്ച് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ രൂപീകരിച്ചു.
- അലഹാബാദിലെ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ട്രെയിനിംഗ് കോളേജും ഡൽഹിയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഏവിയേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് ആൻഡ് റിസർച്ചും അതോറിറ്റി നിയന്ത്രിക്കുന്നു.



## 12 - ഇന്ത്യയിലെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങൾ

- രാജീവ് ഗാന്ധി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - ഹൈദരാബാദ്
- കാലിക്കറ്റ് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - കാലിക്കറ്റ്
- ഛത്രപതി ശിവജി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - മുംബൈ
- കെ.പെ. ഗൗഡ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - ബെംഗളൂരു
- വാസ്കോ ഡി ഗാമ നഗരത്തിലെ ഗോവ എയർപോർട്ട് - ഗോവ
- നേതാജി സുഭാഷ് ചന്ദ്രബോസ് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - കൊൽക്കത്ത
- തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - തിരുവനന്തപുരം
- ലോക്പ്രിയ ഗോപിനാഥ് ബോർദോലോയ് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - ഗുവാഹത്തി
- സർദാർ വല്ലഭ് ഭായ് പട്ടേൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - അഹമ്മദാബാദ്
- ഇന്ദിരാഗാന്ധി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - ഡൽഹി
- ചെന്നൈ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം - ചെന്നൈ
- ശ്രീ ഗുരു റാം ദാസ് ജീ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് - അമൃത്സർ

byjusexamprep.com