ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസസ്

ജനാധിപത്യത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന രാഷ്ട്രീയ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നിർമ്മിച്ച നയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള സംസ്ഥാന **ഭരണ സംവിധാന**ത്തെയാണ് സിവിൽ സർവീസസ് എന്ന് പറയുന്നത്.

ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യാ കമ്പനി നിയമത്തിന് മുമ്പുള്ള സിവിൽ സർവീസസിന്റെ ചരിത്രം

ഇന്ത്യയിലെ സിവിൽ സർവീസുകൾക്ക് ഒരു നീണ്ട ചരിത്രമുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഭരിച്ചിരുന്ന മിക്കവാറും എല്ലാ സാമ്രാജ്യങ്ങളിലും ഒരു കേന്ദ്രീകൃത ബ്യൂറോക്രസി ഉണ്ടായിരുന്നു.

- മൗര്യ സാമ്രാജ്യത്തിൽ കൗടില്യന്റെ അർത്ഥശാസ്ത്രത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നികുതി പിരിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാദിയായ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത ഉദ്യോഗസ്ഥസംഘമുണ്ടായിരുന്നു.
- സമാനമായ തരത്തിലുള്ള ഭരണ യന്ത്രങ്ങളും ഗുപ്ത കാലഘട്ടത്തിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു.
- മുഗളന്മാർ പോലും മൻസബ്ദാരി സമ്പ്രദായം എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്ന ഈ പ്രദേശം മുഴുവൻ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി വിപുലമായ ഒരു ബ്യൂറോക്രസിയും സൃഷ്ടിച്ചിരുന്നു. അവർ ആജ്ഞാപിച്ച സൈന്യത്തിന്റെ ശക്തിയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ റാങ്ക് ചെയ്തത്.
- ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യാ കമ്പനി വരുന്നതുവരെ സിവിലിയൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരും സൈനിക ഉദ്യോഗസ്ഥരും തമ്മിൽ വ്യക്തമായ വേർതിരിവ് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.
- സൈനിക സേവനങ്ങളിൽ നിന്ന് സിവിൽ സേവനങ്ങളെ വേർതിരിച്ചുകൊണ്ട് ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഇന്ത്യയിലെ സിവിൽ സർവീസുകളെ വ്യവസ്ഥാപിതമാക്കി, പൊതു വരുമാനത്തിൽ നിന്ന് ശമ്പളം ലഭിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു ശ്രേണി സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷ് കാലഘട്ടത്തിലെ സിവിൽ സർവീസിന്റെ ചരിത്രം

- ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യാ കമ്പനി ഇന്ത്യയിൽ സ്ഥാപിതമായപ്പോൾ, രാജ്യത്തിന്റെ മികച്ച മാനേജ്മെന്റിനും നിയന്ത്രണത്തിനുമായി അത് ഉടമ്പടി സിവിൽ സർവീസസ് (CCS) ആരംഭിച്ചു.
- തുടക്കത്തിൽ, സിസിഎസിലെ സിവിൽ സർവീസുകാരെ ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യാ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർമാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്തു. അതിനുശേഷം, അവരെ ലണ്ടനിൽ പരിശീലിപ്പിക്കുകയും തുടർന്ന് അവരുടെ സേവനങ്ങൾക്കായി ഇന്ത്യയിലേക്ക് അയക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- 1854-ൽ ബ്രിട്ടീഷ് പാർലമെന്റിന്റെ സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ലോർഡ് മക്കോളേയുടെ റിപ്പോർട്ടിന് ശേഷമാണ് മെറിറ്റ് അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സിവിൽ സർവീസ് എന്ന ആശയം ഇന്ത്യയിൽ അവതരിപ്പിച്ചത്.

- 1855 -ന് ശേഷം, ICS- ലേക്കുള്ള റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഒരു മത്സര പരീക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നടത്തിയത്, കൂടാതെ മെറിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ, അവരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു.
- ഈ മെറിറ്റ് അധിഷ്ഠിത പരീക്ഷയുടെ നടത്തിപ്പിനായി, 1854-ൽ ലണ്ടനിൽ ഒരു സിവിൽ സർവീസ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കുകയും 1855-ന് ശേഷം പരീക്ഷകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.
- പ്രാരംഭ വർഷങ്ങളിൽ, ലണ്ടനിൽ മാത്രമാണ് പരീക്ഷകൾ നടത്തിയിരുന്നത്, പരമാവധി, കുറഞ്ഞ പ്രായപരിധി യഥാക്രമം 23 ഉം 18 ഉം വയസ്സായിരുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷ് രാജ്യഭരണത്തിനു കീഴിലുള്ള സിവിൽ സർവീസസ്: 1857ലെ കലാപത്തിന് ശേഷം

- 1857 ലെ കലാപത്തിനുശേഷം, അധികാരം ബ്രിട്ടീഷ് കിരീടത്തിലേക്ക് കൈമാറുകയും അതിനുശേഷം നിരവധി മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുകയും ചെയ്തു.
- 1886 -ന് ശേഷം ഈ സേവനം ഇമ്പീരിയൽ സിവിൽ സർവീസ് എന്ന് പുനർനാമകരണം ചെയ്യപ്പെടുകയും പിന്നീട് ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസ് എന്നറിയപ്പെടുകയും ചെയ്തു.
- 1861 ലെ ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസ് ആക്റ്റ്, 7 വർഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ ഇന്ത്യയിൽ താമസിച്ചിരുന്ന പൗരന്മാർക്ക് സംവരണം ചെയ്യണമെന്ന് ഇന്ത്യൻ സർക്കാരിന് കീഴിലുള്ള ചില തസ്തികകൾ നിർബന്ധമാക്കി. ഇത് ഇന്ത്യക്കാർക്ക് ഉയർന്ന സിവിൽ സർവീസിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള വഴി നൽകി.
- 1870 -ലെ ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസസ് നിയമം സിവിൽ സർവീസ് പ്രക്രിയയുടെ ഇന്ത്യൻവൽക്കരണത്തെ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോയി.
- പരീക്ഷയുടെ സിലബസ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത് യൂറോപ്യൻമാർക്ക് മാത്രം വിജയിക്കാനാകുന്ന തരത്തിലാണ്, ഇത് ഇന്ത്യൻ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, 1864 -ൽ ശ്രീ സത്യേന്ദ്രനാഥ ടാഗോർ ഈ പരീക്ഷയിൽ വിജയിച്ച ആദ്യ ഇന്ത്യക്കാരനായി. അതിനുശേഷം കൂടുതൽ ഇന്ത്യക്കാർ പിന്നീടുള്ള വർഷങ്ങളിൽ വിജയിച്ചു.
- സിവിൽ സർവീസുകളിലെ മാറ്റങ്ങളുടെ ശുപാർശയ്ക്കായി ഡഫിറിൻ പ്രഭുവിനെ നിയമിച്ചു
- 1912 -ൽ ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസുകളിലെ ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ 25 % ഇന്ത്യക്കാർ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഇസ്ലിംഗ്ടൺ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ഇന്ത്യയിലും ഭാഗികമായി ഇംഗ്ലണ്ടിലും ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ നിയമനം നടത്താൻ ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തപ്പോൾ 1912 -ൽ ഇന്ത്യക്കാരെ സിവിൽ സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകി. .
- 1922 ൽ മോണ്ടാഗു ചെംസ്ഫോർഡ് പരിഷ്കാരങ്ങൾക്ക് ശേഷം മാത്രമാണ്, ഇന്ത്യൻ സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷ ഇന്ത്യയിലും നടത്താൻ തുടങ്ങിയത്, ഫെഡറൽ പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചു.
- 1926 ൽ സ്ഥാപിതമായ പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ, അതിന്റെ ആദ്യ ചെയർമാൻ സർ റോസ് ബാർക്കറായിരുന്നു.
- 1939-ന് ശേഷം, യൂറോപ്യന്മാർ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ, സേവനത്തിൽ ഇന്ത്യക്കാരുടെ ശക്തി വർദ്ധിച്ചു.
- സ്വാതന്ത്ര്യാനന്തരം ഐസിഎസ് ഇന്ത്യൻ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സർവീസ് (ഐഎഎസ്) ആയി മാറി.

ബ്രിട്ടീഷ് കാലഘട്ടത്തിലെ സിവിൽ സർവീസുകളുടെ സവിശേഷതകൾ

- ഇന്ത്യക്കാരിൽ നിന്നുള്ള ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ വംശീയ മേധാവിത്വം എന്ന് വിളിക്കപ്പെടുന്നതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയായിരുന്നു ഇത്.
- ഗണ്യമായ ശക്തിയുള്ള മിക്കവാറും എല്ലാ ഉയർന്ന തലത്തിലുള്ള തസ്തികകളും യൂറോപ്യന്മാർക്ക് സംവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
- അധികാരം ഇല്ലാത്ത ഇന്ത്യക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ശമ്പളമുള്ള ജോലികൾ മാത്രമേ തുറന്നിരുന്നുള്ളൂ.
- ലണ്ടനിൽ പരീക്ഷകൾ നടക്കുകയും പരീക്ഷയുടെ സിലബസിൽ ഇന്ത്യൻ സ്വദേശികൾക്ക് അന്യമായിരുന്ന വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള അറിവ് (ഗ്രീക്ക്, ലാറ്റിൻ, ഇംഗ്ലീഷ് മുതലായവ) ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നതിനാൽ നിയമന പ്രക്രിയ വിവേചനപരമായിരുന്നു.
- ഈ കാരണങ്ങളാൽ, സേവനങ്ങളിൽ ഇന്ത്യക്കാരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് വളരെ കുറവായിരുന്നു.

സ്വതന്ത്ര ഇന്ത്യയിലെ സിവിൽ സർവീസിന്റെ പരിണാമം

- പുതുതായി സ്വതന്ത്ര ഇന്ത്യയുടെ ഐക്യവും അഖണ്ഡതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഒരു സംഘടിത ഉദ്യോഗസ്ഥത്വം ആവശ്യമാണെന്ന വിശ്വാസം കാരണം ഇന്ത്യയിലെ സിവിൽ സർവീസുകൾ തുടരുന്നതിന് ressedന്നൽ നൽകിയ ഉന്നത നേതാക്കളിൽ ഒരാളായിരുന്നു സർദാർ വല്ലഭായ് പട്ടേൽ.
- രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള ഭരണ സംവിധാനത്തിൽ ഏകീകൃതത പുലർത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയും അദ്ദേഹം പിന്തുണച്ചു, ഇതിനായി IAS, IPS, IFoS തുടങ്ങിയ എല്ലാ ഇന്ത്യൻ സേവനങ്ങളുടെയും ആവശ്യകത ressedന്നിപ്പറഞ്ഞു.
- ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ ആക്ട് നിയമം, 1935 കമ്മീഷന്റെ അധികാരങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതിനെ ഒരു ഫെഡറൽ പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ ആക്കുകയും ചെയ്തു.
- 1950 -ൽ ഭരണഘടന നിലവിൽ വന്നതോടെ, ഫെഡറൽ പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ യൂണിയൻ പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ എന്ന് പുനർനാമകരണം ചെയ്യപ്പെട്ടു.
- എല്ലാ വർഷവും സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷ നടത്താനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം UPSC ക്ക് നൽകി.
- ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് സർവീസ് (ഐഎഫ്എസ്) അഖിലേന്ത്യാ സേവന നിയമം, 1951 പ്രകാരം 1966 -ൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ചു.
- 1976-ലെ കോത്താരി കമ്മിറ്റി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളുള്ള തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയ ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഒരു ഓപ്ഷണൽ, ജനറൽ സ്റ്റഡീസ് പേപ്പർ വീതം ഒബ്ജക്ടീവ് രീതിയിലുള്ള ഒരു പ്രാഥമിക പരീക്ഷ. ഒൻപത് പേപ്പറുകളുള്ള ആത്മനിഷ്ഠ തരം മെയിൻ പരീക്ഷ. അവസാന ഘട്ടം വ്യക്തിത്വ പരിശോധനയാണ്.
- 1989 ലെ സതീഷ് ചന്ദ്ര കമ്മിറ്റി ഒരു ഉപന്യാസ പേപ്പറും അഭിമുഖത്തിന് (വ്യക്തിത്വ ടെസ്റ്റ്) കൂടുതൽ വെയിറ്റേജും അവതരിപ്പിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തു.
- 2004 -ലെ ഹോതാ കമ്മീഷൻ പ്രാഥമിക പരീക്ഷയിൽ അഭിരുചി പേപ്പർ അവതരിപ്പിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തു.

byjusexamprep.com

- നിലവിൽ ഇന്ത്യയിൽ, ഇന്ത്യൻ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സർവീസ് (IAS), ഇന്ത്യൻ പോലീസ് സർവീസ് (IPS), ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് സർവീസ് (IFS) എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് അഖിലേന്ത്യാ സേവനങ്ങളുണ്ട്.
- 2012 വരെ, ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് സർവീസസിലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിനുള്ള പരീക്ഷ പ്രത്യേകം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, 2013 മുതൽ, ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് സർവീസ് പരീക്ഷയുടെ പാറ്റേൺ മാറ്റി, സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയുടെ മാതൃകയിൽ സമാനമാണ്.
- 2013 മുതൽ, സിവിൽ സർവീസസ് (പ്രിലിമിനറി) പരീക്ഷ രണ്ട് സേവനങ്ങൾക്കും, അതായത് ഇന്ത്യൻ ഫോറസ്റ്റ് സർവീസ് പരീക്ഷയ്ക്കും സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയ്ക്കും സ്ക്രീനിംഗ് ടെസ്റ്റായി നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ബ്രിട്ടീഷ് ഇന്ത്യൻ കാലഘട്ടത്തിലെ സിവിൽ സർവീസുകൾക്ക് നിർണായക പ്രാധാന്യമുണ്ടായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യം വിശ്രമിച്ച സ്റ്റീൽ ഫ്രെയിമായി ഇത് പ്രവർത്തിച്ചു. ഭാരതത്തെപ്പോലുള്ള ഒരു രാജ്യത്ത് അന്യഗ്രഹഭരണം കനത്ത കൈകൊണ്ട് മാത്രമേ നിലനിൽക്കാനാകൂ എന്ന് ബ്രിട്ടീഷുകാർ മനസ്സിലാക്കി, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥവൃത്തി ഉപയോഗപ്രദമായി.

byjusexamprep.com

SUBSCRIBE